

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE  
PRESIDENTΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
BLUE LAGOON		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711624	2014
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
ΞΥΛΟ-ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD-GRP	99	25.18	680	10	NEO NEW
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Τόπος επιθεώρησης Place of inspection ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΛΑΤΣΙΟΥ LATSI PORT	

Βεβαιώνεται ότι:  
This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 80(ογδόντα) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 60(εξήντα) στο άνω κατάστρωμα και όχι πέραν των 10(δέκα) στο κατάστρωμα πλώρης με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 83(ογδόντα τρία) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 3(τρία) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 80(eighty) passengers of which no more than 60 (sixty) on the uppermost deck and no more than 10(ten) on the bow deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 83(eighty three) and minimum number of crew 3(three) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.  
Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 12Μαΐου2022  
This Certificate is valid until 12May2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 12Μαΐου2021  
Issued at Limassol on 12May2021



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: ArCo042021  
Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας".

Ισοδύναμη ρύθμιση: 20180419025

Equivalent adjustment:

Με βάση την παράγραφο 21.1(β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει εγκριθεί ισοδύναμη ρύθμιση από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.8 του ΚΔΠ 278/2012 για ελάχιστο πλάτος των διαδρόμων στα πλευρά της υπερκατασκευής 80 (ογδόντα) εκατοστόμετρα, με την κατασκευή 2 (δύο) θυρών πλάτους 80 (ογδόντα) εκατοστόμετρων έκαστη στο μπροστινό μέρος του καθιστικού που επιτρέπουν στους επιβάτες να διακινούνται προς το πλώριο μέρος του σκάφους και διαμέσου του καθιστικού.

According to paragraph 21.1 (b) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been approved of an equivalent adjustment to the provisions of paragraph 24.8 of KPD 278/2012 for providing corridors at the sides of the superstructure of minimum width of 80 (eighty) centimeters, by constructing 2 (two) doors of 80 (eighty) centimeters each on the forward part of the sitting room that allow the passengers to move to the vessel forward part via the sitting room too.



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration